

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

CĂTRE,
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ

1. Context general

În ultimii ani, schimbările climatice au generat o creștere semnificativă a frecvenței și intensității fenomenelor meteorologice extreme (viscol, vânt puternic, alternanțe de îngheț-dezghet), cu impact direct asupra infrastructurii rutiere din județul Argeș.

Datele operative ale autorităților locale indică:

- blocaje frecvente ale drumurilor județene în sezonul rece;
- costuri ridicate pentru intervenții de dezăpezire;
- deteriorarea accelerată a stratului rutier;
- riscuri semnificative pentru siguranța circulației;

În prezent, soluțiile utilizate sunt preponderent reactive (intervenții după apariția fenomenelor), fără măsuri preventive eficiente.

2. Temeiul legal

Proiectul este fundamentat pe următoarele acte normative:

- OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- Legea nr. 46/2008 – Codul Silvic;
- Legea nr. 289/2002 privind perdelele forestiere de protecție;
- Strategia Națională privind Adaptarea la Schimbările Climatice;
- Pactul Verde European (Green Deal);

3. Problematika identificată

Analiza situației actuale relevă:

- lipsa perdelelor forestiere pe majoritatea drumurilor județene;
- expunerea directă a carosabilului la vânt și viscol;
- acumularea rapidă de zăpadă;
- eroziunea solului în zonele expuse;
- costuri ridicate de întreținere anuală;

4. Soluția propusă

Implementarea unui program multianual care presupune:

- realizarea de perdele forestiere de protecție;
- împădurirea terenurilor degradate;
- utilizarea speciilor adaptate condițiilor locale;
- întreținerea plantațiilor pe termen mediu;

5. Fundament tehnic

Studiile arată că perdelele forestiere:

- reduc viteza vântului cu **30–60%**
- reduc acumulările de zăpadă cu **50–70%**
- reduc costurile de deszăpezire cu **20–40%**
- protejează carosabilul și cresc durata de viață a drumurilor

6. Impact economic

Beneficiile economice includ:

- reducerea cheltuielilor anuale cu deszăpezirea;
- reducerea lucrărilor de reparații;
- eficientizarea utilizării fondurilor publice;

7. Impact social

- creșterea siguranței rutiere;
- reducerea riscului de accidente;
- asigurarea continuității transportului;

8. Impact de mediu

- creșterea suprafeței împădurite;
- reducerea emisiilor de CO₂;
- stabilizarea solului;
- biodiversitate crescută;